

Lokaal verkiezingsprogramma Vlaams Belang Dendermonde

Ons Dendermonde

Het beleid dat in onze stad gevoerd wordt moet beantwoorden aan de noden en de wensen van onze inwoners. Het Vlaams Belang plaatst daarin de gemeenschap van burgers die zich verbonden weten met elkaar centraal en vertrekt daarom vanuit volgende vier essentiële vragen:

1. In welk Dendermonde willen wij leven?
2. Hoe willen we in Dendermonde leven?
3. Hoe maken we Dendermonde leefbaar?
4. Hoe kunnen we ons in Dendermonde ontplooien?

Deze vragen leiden ons naar fundamentele thema's zoals de aanpak van criminaliteit, van armoede en vervreemding, het bewaken van fiscale rechtvaardigheid en betaalbaar wonen. Maar ook naar vragen als: hoe beschermen we het lokale ondernemen? Hoe maken we het bestuur beter toegankelijk? Kunnen we iedere inwoner een veilige mobiliteit garanderen? Hoe ondersteunen we een ruim aanbod aan cultuur, sport en ontspanning?

Er is nood aan een partij die luistert naar wat leeft bij de bevolking. Aan een partij die zowel voor als na de verkiezingen hetzelfde zegt. Aan een partij die de kiezer respecteert en geen voorakkoorden sluit. Aan een partij die woord houdt. Aan een partij die zorgt dat ons Dendermonde, ons Dendermonde blijft.

Barbara Pas

Lijsttrekker Vlaams Belang

1. Herkenbaar, democratisch en goed georganiseerd

HERKENBAAR

Vlaams Belang wil dat Vlamingen zich **thuis voelen** in onze stad. Wie hier neerstrijkt voor bepaalde tijd of wie hier een nieuwe thuis zoekt, hoort onze Vlaamse en westerse waarden en normen te respecteren en heeft de plicht die actief te delen. Vreemdelingen die zich hier duurzaam willen vestigen, moeten zich aanpassen aan onze cultuur, aan onze gewoonten en onze taal spreken.

Nederlands moet niet alleen de bestuurs-, onderwijs- en cultuurtaal zijn, maar moet in onze stad ook de omgangstaal zijn en blijven.

Onze stad kan met bevlagging, symbolen, uithangborden, via de namen van winkels, enz. haar **Vlaams karakter tonen**. Het uitreiken van een waardevolle prijs of toekennen van een belastingvermindering voor handelaars die een eenduidig Nederlandstalige benaming kiezen, kan een positieve ondersteuning zijn.

De viering van de Vlaams feestdag onder de titel “Dendermonde viert”, mag zeker uitgroeien tot een modern breed volksfeest in een eigentijds jasje, maar moet steeds onze culturele eigenheid centraal stellen. het uitreiken van een lokale cultuurprijs die past in de viering, kan dat benadrukken. Op 11 juli worden alle openbare gebouwen bevlagd met de vlag van de Vlaamse gemeenschap.

Actiepunten voor een herkenbare stad:

- Vlaams karakter benadrukken.
- Strikte toepassing van de taalwetgeving
- Verplicht gebruik van Nederlandstalige reclame-opschriften in het straatbeeld. ook marktkramers moeten hun waren in het Nederlands aanprijzen. Zij krijgen slechts een vergunning mits het consequent gebruik van het Nederlands.
- Nieuwe inwoners ontvangen een pakket ‘Welkom in onze Vlaamse gemeente’ met daarin een leeuwenvlag, een DVD die Vlaanderen en het Vlaamse karakter van Dendermonde in de verf zet.
- Tijdens de uitvoering van openbare werken (ondermeer door nutsbedrijven) kunnen zich situaties voordoen waarbij een directe en snelle communicatie met de inwoners noodzakelijk kan zijn. De stad moet er op toezien dat dergelijke werken uitgevoerd worden door werknemers die het Nederlands machtig zijn.
- De stad en haar huisvestingsmaatschappijen moeten binnen de wettelijke mogelijkheden voorrang geven aan personen die enkel over onze nationaliteit beschikken.
- De huisvestingsmaatschappijen moeten nauwlettend toezien op de verplichte kennis van het Nederlands in de sociale huisvesting, zodat elke sociale huurder in de toekomst behoorlijk Nederlands spreekt. Dit zal de leefbaarheid in de sociale woonblokken in de hand werken en vervreemding tegengaan.

- Sociale woonprojecten mogen de sociale mix van een wijk niet breken en geen aanzet geven tot het ontstaan van getto's.

DEMOCRATISCH

Op lokaal niveau hebben beslissingen dikwijls een onmiddellijk merkbaar effect. Lopen zaken niet zoals verwacht, dan kunnen inwoners dat snel en direct duidelijk maken. En dat gebeurt. Burgers zijn mondiger geworden. Inwoners die zich sociaal, cultureel of sportief verenigen, laten zich horen via de adviesraden waarin ze vertegenwoordigd zijn.

Burgers en bestuur zijn op lokaal vlak heel nauw verbonden. Dit maakt dat het stadsbestuur geen beslissing kan nemen zonder maatschappelijk draagvlak. Dendermondenaars hebben dan ook recht op een **transparant bestuur** met goede communicatie én inspraak.

Vlaams Belang wil meer democratie en rechtstreekse inspraak van de burger door burgerinitiatieven en referenda. Info-avonden voor de bewoners in deelgemeenten, woonbuurten of wijken mogen niet verworden tot pure propagandatochten waarbij de beslissing eigenlijk al genomen is. In plaats van zulke schijninspraak moet er **echte inspraak** van de burgers komen. Inwoners moeten via echte inspraak mee kunnen sturen. Het is trouwens bijzonder dom om de kennis van de inwoners niet aan te spreken.

Bij inspraakrondes moet objectief de doelstelling van een gepland project worden uitgelegd, moet het draagvlak worden getoetst, moeten de deelnemende inwoners ruim de tijd krijgen om te kunnen reageren en vragen te stellen. De deelnemende inwoners moeten het overzicht op het planningsproces kunnen behouden.

Respect voor de burger vertaalt zich in een duidelijke communicatie en in een engagement van het stadsbestuur om binnen een bepaalde tijd klachten en suggesties te behandelen. Met aandacht voor alle deelgemeenten.

Toegankelijk besturen beduidt dat elke inwoner persoonlijk en rechtstreeks in contact kan komen met de stadsdiensten en de ambtenaren. Rolstoelgebruikers, senioren, slechtzienden, slechthorenden,... moeten er op kunnen vertrouwen dat zij vlot de stadsdiensten kunnen bereiken en geen extra inspanningen moeten leveren om op eenzelfde dienstverlening te kunnen rekenen.

Toegankelijk besturen houdt ook **elektronische toegankelijkheid** in. De webstek en sociale media van de stad worden voornamelijk als mededelingskanaal gebruikt. Deze media zijn echter in essentie interactief. Er moet meer ingezet worden op interactieve diensten en ambtenaren die vlot bereikbaar zijn en met elke inwoner op een gepaste manier communiceren.

Actiepunten voor een democratische stad:

- Inspraakmomenten organiseren bij aanvang van het planningsproces.
- Ruimte laten voor burgerinitiatieven en bindende gemeentelijke volksraadplegingen mogelijk maken

- De gemeenteraadskiezers dienen zelf en rechtsreeks hun burgemeester te kunnen verkiezen
- Gemeenteraadszittingen moeten ‘per livestream’ gevolgd kunnen worden zodat zonder obstakels de burger zich makkelijk kan laten informeren
- De gemeenteraad versterken en het scherper begrenzen van de delegatiemogelijkheden van de gemeenteraad naar het stadsbestuur. Er moet een periodieke rapporteringsplicht opgelegd worden aan het stadsbestuur omtrent elke gedelegeerde bevoegdheid.
- Graaicultuur stoppen: volledige transparantie over de inkomsten van mandatarissen: inkomsten, inclusief voordelen in natura, verkregen uit mandaten moeten permanent openbaar gemaakt worden (via webstek van de stad)
- Voldoende ruime openingsuren van de stadsdiensten en op regelmatige tijdstippen een “stadsdienst op verplaatsing” in elke deelgemeente.
- Sociale media dienen ingezet te worden als volwaardig communicatiekanaal met de inwoners

GOED GEORGANISEERD

Vlaams Belang wil inzetten op een **efficiënt en transparant bestuur**. Efficiëntie werkt kostenbesparend. Geen uitbesteding meer van dure studies waar achteraf vaak niets mee gebeurt. Wat gemeentelijk kan moet zoveel mogelijk door de stad zelf gebeuren. Hoe minder uitbestedingen, hoe minder (dure) uitbestede studies, ... hoe gemakkelijker het is om duidelijke afspraken te maken. Het stadsbestuur moet onder directe controle staan van de gemeenteraad. Deze moet transparant alles kunnen nagaan om zodoende de efficiëntie in de gaten te houden.

Via hun ambtenaren is de stad veelal het eerste contact tussen de burger en de overheid. Het is een recht van de burgers, maar ook in het belang van de ambtenaren dat zij zich in de dienstverlening volledig neutraal gedragen. net als neutraliteit en hoffelijkheid moeten kennis van zaken een vanzelfsprekendheid zijn. Personeelsproblemen (bvb. leegloop bij bepaalde diensten) moeten zo spoedig mogelijk gedetecteerd en aangepakt worden.

Het voornaamste werk van de stad is **dienstverlening**. Daarin moeten de inwoners centraal staan. Op vragen moet helder geantwoord worden. Klachten moeten vlot afgehandeld worden. Meldingen van mankementen, defecten of beschadigingen aan infrastructuur moeten snel opgevolgd worden. De stad moet zich dan ook verbinden tot deugdelijke dienstverlening op maat van elke inwoner.

De gebrekkige communicatie rond het circulatieplan in Sint-Gillis toont aan dat de stad op het vlak van **communicatie** met de inwoners heel wat beter kan en moet. Communicatie moet ook veel meer op maat gebeuren: tot de jeugd kan men zich bvb. makkelijker ‘digitaal’ richten dan tot senioren. Vlaams Belang pleit voor een seniorenkrant die alle initiatieven bundelt en voor **één** telefoonnummer waar senioren die niet vertrouwd zijn met e-mail of internet terecht kunnen voor alle info.

Het aantal senioren in verhouding tot het totaal aantal inwoners in Dendermonde stijgt jaar na jaar. Net zoals er ook een schepen van Jeugd de belangen van onze jongeren behartigt, pleit Vlaams Belang voor een **schepen van Seniorenwerking**.

Actiepunten voor een goed georganiseerde stad:

- Decumul van het ambt van burgemeester of schepen met een fulltime job
- Schepenen volgen regelmatig bijscholing over hun bevoegdheidsdomeinen
- De stadsdiensten geven ondubbelzinnig aan binnen welke termijn een dienstverlening afgehandeld wordt. Er is toezicht op de naleving daarvan.
- Vlotte en duidelijke communicatie met de inwoners

2. Welvarend, veilig en sociaal

WELVARENDE STAD

Een stadsbestuur moet een **verbindende rol** spelen bij de lokale **middenstand**. Momenteel is het omgekeerde het geval. Lokale middenstanders en kleine zelfstandigen vormen nog altijd het weefsel van onze economie. Ze vervullen een zeer belangrijke sociale rol. Dit moet zoveel mogelijk gestimuleerd worden. Winkels mogen niet plots moeilijk te bereiken of zelfs helemaal onbereikbaar zijn door bvb. wegenwerken.

Dendermonde telt 1791 ondernemingen. Het is belangrijk dat deze actief betrokken worden bij het beleid. Een goede en tijdige communicatie over op til staande wijzigingen is dan ook nodig. Samenwerking kan er ook in bestaan om de ondernemingen te helpen bij het bekend maken van vacatures. Een **gunstig ondernemingsklimaat** is enkel mogelijk wanneer administratieve overlast verdwijnt, regelgeving transparant is, handelaars niet staan voor een wildgroei aan belastingen en oneerlijke praktijken worden opgespoord en bestraft.

Om de winkelleegstand in het stadscentrum aan te pakken moet werk gemaakt worden een aantrekkelijk stadscentrum en moet er evenwicht zijn tussen het centrum en de perifere zaken op oa. de Mechelsesteenweg. Voor die aantrekkelijkheid is een correct en consequent parkeerbeleid en een vlotte bereikbaarheid noodzakelijk. Vlaams Belang wil dat onze stad een uitnodigend, maar realistisch **lokaal middenstandsplan** opmaakt. Daarin moet oog zijn voor de bereikbaarheid van de handelszaken (zowel met de wagen, te voet als met de fiets), de mogelijkheid om te parkeren, het integreren van de horeca en evenementen en het integreren van digitale ondersteunende mogelijkheden.

“Project Briel”: Langs de Schelde in Baasrode is zeker ruimte voor bedrijven die het water gebruiken voor de aanvoer van grondstoffen of de afvoer van hun producten. Dat kan alleen de mobiliteit ten goede komen. Een overslaghaven kan daar echter niet omdat die juist meer vrachtvervoer over de weg gaat genereren. Vlaams Belang is de enige partij in Dendermonde die zich verzet tegen deze (megalomane) plannen. Het plangebied wordt doorkruist

door de oude spoorlijn naar Antwerpen. Toch worden NMBS en Infrabel niet bereid gevonden om ook maar enigszins mee te werken aan de oplossing van het mobiliteitsprobleem. Een trage goederenverbinding met het Hoogveld zou wellicht enkele tientallen vrachtwagens uit de Mandekensstraat kunnen halen. De “geplande” ontsluitingsweg langsheen de Reihagenstraat zal er wellicht nooit komen omdat geen enkele overheid de onteigening van tientallen woningen wil betalen. Het verkeersinfarct zal op de bestaande wegstructuur alleen maar toenemen. Daar zal een aanpassing van de verkeerslichten en een extra voorsorteerstrook weinig aan kunnen verhelpen.

Het “Doel-scenario” moet worden gestopt. Huizen opkopen en dan laten verloederen kan niet. Nu maakt men de buurt onleefbaar om daarna te kunnen stellen dat het niet leefbaar meer is. Wie er woont heeft daar bewust voor gekozen en moet niet worden verjaagd.

Onder het mom van het weren van vrachtverkeer door de dorpskern wil de Vlaamse Waterweg ook op termijn het gebied afsluiten van Baasrode. Indien dit gebeurt is elke economische activiteit in het centrum ten dode opgeschreven.

Actiepunten voor een welvarende stad:

- Leegstand in het stadscentrum aanpakken
- Aantrekkelijkheid van de dorpskernen verhogen
- Aandacht voor het Vlaams karakter van de zaken in het centrum.
- Een vlotter en klantgerichter vergunningbeleid
- Zoveel mogelijk administratieve vereenvoudiging
- Klantvriendelijkere dienstverlening en communicatie
- Fiscaal rechtvaardig en sturend beleid (met verlaging van de belasting op reclameborden en afschaffing van oa. belasting op motoren)

VEILIGE STAD

De **aanpak van misdaad en werkelijke overlast** moet een **prioriteit** zijn. Er moet een halt komen aan de aanwezige jeugdbendes en het daarmee al te vaak parende zinloze geweld. Naast de stationsbuurt blijven ook Vlotgras, Serbos en Molenberg vaak problematisch. Net zoals, van zodra de avond valt de Oude vest en de straten daarrond. Vlaams Belang staat voor een harde en kordate aanpak van geweldplegers, bendes, drugdealers en straatracers. De kortstondigheid van de meeste straatcriminele feiten vraagt dat de politie zeer snel ter plaatse kan zijn en vereist ook een bijzondere wendbaarheid. Het stadsbestuur moet de politie de middelen geven om zulke politie-inzet (bvb. fiets- en motoragenten, zichtbare en anonieme voetpatrouilles) te organiseren.

Om een goed veiligheidsbeleid te kunnen voeren moeten we kunnen rekenen op een sterk georganiseerde, geëngageerde, gemotiveerde en **aanwezige politie** maar ook op de **actieve steun van de bevolking**. Dat houdt in dat het stadsbestuur open communiceert met de inwo-

ners zodat die perfect weten welke prioriteiten het bestuur stelt in de bestrijding van specifieke vormen van criminaliteit, maar ook over de resultaten ervan.

De samenleving moet **altijd optreden** tegen elk vorm van criminaliteit. **Nultolerantie** is immers een onlosmakelijk deel van een preventief veiligheidsbeleid. Aanwezigheid op het terrein verzekert een kordate aanpak van heel wat vormen van overlast en criminaliteit. De zichtbare aanwezigheid van politiemensen op straat maakt de politie ook meer aanspreekbaar en verbetert de samenwerking tussen inwoners en politie. De inwoners moeten aangemoedigd worden om alles; ook het minste, aan de politie te melden. Vlaams Belang wil dat alle stadsdiensten die op een of andere manier toezicht houden, meewerken aan het lokale veiligheidsbeleid. Niet alleen overlast en vandalisme, maar elke vorm van criminaliteit moeten ze rapporteren. Het feit dat ze actief alle criminele feiten zullen melden, zal de waakzaamheid van de burgers aanwakkeren en de sociale controle gigantisch verhogen.

Om winkeldiefstallen te bannen moet de stad een **Winkel Informatie Netwerk (WIN)** opstarten zodat alle aangesloten handelaars onmiddellijk door de politie kunnen worden verwittigd van criminele feiten die zich bij collega-handelaars hebben voorgedaan.

De **wijkagent** is een onmisbare schakel in het preventiebeleid. Deze vormt het eerste aanspreekpunt. Hij moet veeleer ingezet worden als informant dan als verbalisant. De wijkagent kan de plaatselijke kleine crimineel beletten om uit te groeien tot een grote crimineel. De (geïmporteerde) grote crimineel moet hard worden aangepakt met gespecialiseerde kennis en apparatuur.

Vlaams Belang is geen voorstander van een veralgemeende camerabewaking, maar kan zich zeker vinden in **gericht cameratoezicht**. De camera's op het Hoogveld alsook ANPR heeft zijn effectiviteit in de bestrijding van criminele feiten ruimschoots bewezen. Een uitbreiding van het systeem van slimme camera's (zeker aan de invalswegen) is dan ook aangewezen.

Door de zware overbelasting en onderbemanning van de parketten, werd het systeem van gemeentelijke administratieve sancties ingevoerd. **GAS-boetes** zijn beter dan straffeloosheid, maar ze blijven een ersatz-oplossing. Ze kunnen nuttig zijn als het gaat om bvb. sluikestort, zwerfvuil, geluidsoverlast en kleine vormen van hinder. Ernstigere delicten moeten door justitie worden bestraft. GAS-sancties moeten correct worden ingezet. Het beteugelen van overlast alleszins het recht op vrije meningsuiting en het recht op betogen niet in het gedrang brengen.

Tegenover **drugs** bepleit het Vlaams Belang een **absolute nultolerantie**. Dat wil niet zeggen dat elke gebruiker onmiddellijk de cel in moet, maar wel dat elke verslaafde en gebruiker zal terecht komen in een zorgcircuit. Anders is het voor de producenten en handelaars die we ongenadig aanpakken. Druggebruik moet zwaar ontmoedigd worden. Preventiecampagnes waarin scholen en jeugdverenigingen worden betrokken, zijn een eerste aanpak. Er moeten niet alleen alcohol-, maar ook systematische drugcontroles in het verkeer, op fuiven,... gehouden worden.

Actiepunten voor een veilige stad:

- Verhogen van de aangiftebereidheid
- Nultolerantie
- Politiemensen maximaal de straat op en voldoende operationele interventieploegen beschikbaar;
- Bliksemteams vloeren straatcriminaliteit.
- Stimuleren van het oprichten van BIN's (Buurt Informatie Netwerken) en WIN's (Winkel Informatie Netwerken).
- Systeem van slimme camera's uitbreiden. Op de invalswegen moeten ze aanwezig zijn.
- Meer inzetten op en opwaarderen van de functie van de wijkagent.
- Correct inzetten van GAS-boetes
- Systematische drugcontroles in het verkeer en op fuiven.

SOCIALE STAD

De armoedecijfers zijn verontrustend. Kinderarmoede zit al jaren in stijgende lijn. Armoede is vaak niet alleen een inkomensprobleem, maar ook verbonden met sociale positie, onderwijsniveau en wordt soms overgedragen van generatie op generatie. Generatie-armoede doorbreken is geen makkelijke zaak. Het louter aanbieden van vorming, werk of beter onderdak volstaat niet. Generatie-armen blijken mogelijkheden en kansen veelal niet te herkennen. Een passieve sociale dienst is hier zeker geen oplossing. Vlaams Belang pleit dan ook voor een **actieve lokale welzijnsdienst** die zich niet opsluit in voorgeschreven taken. Het aanbieden van opleidingstrajecten die kansarmen basisvaardigheden bijbrengen en die waken over de toegankelijkheid tot zorg, gezonde voeding, justitie, vorming, sociale participatie, huisvesting en -niet in het minst- werk, passen hierin.

De welzijnsdiensten van de stad moeten **actief op zoek gaan naar armoede** en moeten beschikken over een meldpunt waar iedereen (sociale werker, arts, buur, vriend, familielid,...) een vaststelling van armoede kan signaleren. Om armoede op te sporen spelen ook wijkagenten een cruciale rol. De gemeente kan daartoe, in samenwerking met de wijkagenten en Bpost, belrondes organiseren.

Huur neemt een aanzienlijk hap uit het gezinsbudget. De Vlaming besteedt gemiddeld 39% van het inkomen aan huisvesting. voor huurders ligt dat gemiddeld op 47%. De Vlaamse Armoedemonitor 2017 stipt aan dat het armoederisicopercentage bij huurders drie keer hoger ligt dan bij eigenaars van een woning. Vooral alleenstaanden en eenoudergezinnen worden geconfronteerd met te zware huurkosten. Vlaams Belang is dan ook voorstander van een beleid dat woningbezit stimuleert. Sociale huisvestingsmaatschappijen kunnen daarin een rol vervullen met de bouw en verkoop van betaalbare sociale koopwoningen. Alternatieve woonvormen zoals bvb. de kangoeroewoning dragen ertoe bij tot ouderen in de eigen woning kunnen blijven. Het stadsbestuur dient het aanpassen en verbouwen van grote woningen met het

oog op levenslang wonen, te ondersteunen. Naar aanleiding van elke bouwaanvraag moet een folder met tips en aandachtspunten omtrent levenslang wonen aan de aanvrager overhandigd worden. Inwoners moeten ook beroep kunnen doen op consultants voor hun woningaanpassingen.

Recent werd Het Huis van het Kind geopend. De Kroon brengt organisaties samen die informatie en ondersteuning bieden aan ouders, kinderen en jongeren. Aangezien ondermeer de dienst Onthaalouders nu ook haar werking heeft in campus De Kroon is het logisch dat De Kroon hét infopunt wordt voor **kinderopvang**. Het is belangrijk om duidelijke informatie over beschikbare opvangplaatsen (gemeentelijk èn privé) te geven en om bijkomende opvangplaatsen te creëren waar nodig. Zo zijn bvb. de wachtlijsten voor **vakantieopvang** nog steeds te lang.

Vlaams Belang wil een **systeem van schoolsparen** invoeren, met een schoolspaarrekening die op naam staat van het kind. Ouders kunnen bij het begin van de schoolloopbaan van een kind naar eigen vermogen sparen. In het middelbaar kan ook de studietoelage op die rekening worden gestort. Ouders kunnen op die middelen beroep doen wanneer de kosten, meestal in het secundair, beginnen op te lopen. Via een gesloten systeem van domiciliëring kunnen dan de schoolfacturen betaald worden. Zo wordt de toelage altijd voor schoolbehoeften gebruikt.

Naast de mantelzorgpremie die de stad reeds voorziet moet de stad ook effectieve praktische ondersteuning bieden aan wie zorg draagt. Zo moet gegarandeerd worden dat in een moeilijk situatie onmiddellijk kan voorzien worden in tijdelijke opvang van de zorgbehoevende. De lokale Welzijnsdienst moeten tevens instaan voor alle administratieve beslommeringen van wie in de **mantelzorg** stapt.

Het Vlaams Belang wil een **streng aanpak van dierenmishandeling en dierenverwaarlozing** en zowel een beter toezicht op de naleving van de wetgeving op het dierenwelzijn als bij overtreding een consequente bestraffing. Wij pleiten ervoor dat bij de stad een **dienst Dierenwelzijn** wordt opgericht. Deze dienst moet beschikken over een **eigen meldpunt**. In onze politiezone dient minstens één inspecteur opgeleid te worden tot deskundige inzake dierenwelzijn zodat effectief processen-verbaal worden opgesteld die leiden tot gerechtelijke vervolging.

Momenteel werkt de stad Dendermonde samen met Animal trust in Melle, maar deze doet al jaren alleen nog honden... Ook andere dieren, oa. (zwerf-)katten, verdienen meer aandacht. De mogelijkheid moet onderzocht worden om in Dendermonde een **eigen dierenasiel** op te richten.

Actiepunten voor een sociale stad:

- Actieve lokale welzijnsdienst
- Verborgene armoede opsporen
- Generatie-armoede doorbreken
- Geen import van armoede

- Wachtlijsten voor vakantieopvang wegwerken
- Systeem van schoolsparen invoeren
- Ondersteuning voor mantelzorgers
- Welzijn, ook voor dieren:
 - o oprichting van een dienst Dierenwelzijn bij de stad met een eigen meldpunt
 - o eigen dierenasiel in Dendermonde
 - o Minstens één politie-inspecteur van onze politiezone wordt opgeleid tot deskundige inzake dierenwelzijn

3. Veilig en vlot bereikbaar, proper en gezond

VEILIG EN VLOT BEREIKBARE STAD

Ook in het stadsverkeer voelen vele inwoners zich onveilig. Maar liefst 76% van de deelnemers aan onze enquête vindt onze stad ronduit onveilig voor zwakke weggebruikers. Afgescheiden, goed afgebakende en zo breed mogelijk voet- en fietspaden moet het streefdoel zijn. Als men aanmoedigt om meer de fiets te nemen in het Dendermondse verkeer dan moet men er in de eerste plaats voor zorgen dat de infrastructuur veilig fietsen garandeert. Er moet prioritair ingezet worden op fietscomfort: fietspaden zonder putten, zonder bulten en met een egaal wegdek.

Meer zebrapaden (extra oversteekplaatsen in oa. het Hoogveld, Noordlaan, Mechelsesteenweg,...) en **beter onderhouden fiets- en voetpaden** (voorzien voor buggy's en rolstoelen) zijn een prioriteit ter verbetering van de verkeersveiligheid.

Het stadscentrum en de deelgemeenten moeten voldoende toegankelijk blijven voor gemotoriseerd verkeer. Een **beter parkeerbeleid** is broodnodig, met meer gratis parkeerplaatsen aan de stationsbuurt en aan de rand van de stad, ook voor motoren en scooters. Een consequent en correct parkeerbeleid is noodzakelijk voor de aantrekkelijkheid van het stadscentrum. Ook in Sint-Gillis en in de buurt van het station is een beter parkeerbeleid nodig. Er moet niet alleen een uitbreiding komen van het kwartier gratis parkeren naar een half uur gratis parkeren, ook wie zijn parkeerticket betaalt zou een half uur gratis moeten krijgen (naar voorbeeld van Zele).

De **doortrekking van de N41** moet er komen. Het is absoluut nodig om de verkeersdruk in Dendermonde aan te pakken en de verkeersleefbaarheid in de regio te optimaliseren.

Er moet een **betere verkeersdoorstroming door Dendermonde** komen. Daarbij moet doorrijdend verkeer door het stadscentrum en de dorpskernen geweerd worden. Naar voorbeeld van de gemeente Willebroek kan hiervoor het ANPR-systeem ingeschakeld worden: vrachtwagens (van bvb. 3m hoog) die gescand worden bij binnen- en buiten rijden van een dorpskern zonder dat zij een bewijs van levering kunnen voorleggen, die worden beboet. Voor een vlotte verkeersdoorstroom kan de stad moderne technologieën inzetten, zoals sensoren die het

debiet aan wagens meten om vervolgens met het opleggen van een aanbevolen snelheid vloeiende groene golven mogelijk te maken.

Vlamingen zijn bereid het **openbaar vervoer** te nemen als dit stipt, comfortabel en veilig is. Het stadsbestuur moet investeren in de toegankelijkheid van opstapplaatsen. Een betere toegankelijkheid van bushaltes komt niet alleen personen met een handicap ten goede, maar alle inwoners: ook ouderen, ouders met een kindwagen,... Comfortabel en toegankelijk busvervoer wil ook zeggen dat routes en stopplaatsen moeten kunnen worden aangepast indien daar aantoonbaar nood is. Buslijnen moeten zoveel mogelijk lopen tot aan rusthuizen, scholen en ontmoetingscentra. Ook tot aan het ziekenhuis! Het is onvoorstelbaar dat AZ Sint-Blasius enkel via een belbus met het openbaar vervoer bereikbaar is... Ook de industriezones moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer. Bij evenementen dient de stad extra in te zetten op openbaar vervoer tussen de parkings aan de rand / deelgemeenten en de stad. Aan de bushaltes moeten goede fietsenstallingen voorzien worden.

Een bijsturing van het circulatieplan in Sint-Gillis dringt zich op: wat ten positieve kan veranderen, is bvb. om van de Koning Albertlaan weer een tweerichtingsweg maken, toch zeker buiten de drukke momenten aan de school.

Vlaams Belang vindt de sluiting van de overweg in de Hofstraat onaanvaardbaar omdat ze Oudegem volledig isoleert van Appels en Schoonaarde. Daarbij komt dat bij werken of calamiteiten aan de overweg op de Oudegemse baan, iets wat meermaals per jaar voorvalt, Oudegem volledig ontoegankelijk is. Er is ook geen noodzaak om de overweg te sluiten vanwege veiligheidsproblemen. In tegenstelling tot de overweg op de Oudegemse baan is het aantal incidenten hier quasi nihil.

Elektrische fietsen worden steeds populairder. Deze fietsen houden ongetwijfeld ouderen langer mobiel, maar spijtig genoeg zien we een toename van het aantal fietsongevallen met senioren. Elektrische fietsen laten een hogere snelheid toe terwijl fietsen in groep sowieso wat extra vaardigheid vergt. Het Vlaams Belang meent dan ook dat de sport- en seniorendiensten van de stad hier samen een taak hebben en in hun dienstenpakket een opleiding elektrische fietsen moeten opnemen.

Inzake waterwegen is VPK vragende partij om de Dender iets te verdiepen en de spoorweg iets op te hogen. Alles kan dan over het water vervoerd worden. Net zoals in de dossiers van De Bruynkaai, Project Briel, of het overstromingsgebied in Vlassenbroek speelt De Vlaamse Waterweg (het vroeger nv Waterwegen en Zeekanaal) hierin een cruciale rol. Vertraging of blokkering in deze dossiers kan niet blijven duren.

Actiepunten voor een veilig en vlot bereikbare gemeente:

- Doortrekking van de N41
- Meer zebrapaden
- Beter onderhouden fiets- en voetpaden.

- Comfortabel en toegankelijk busvervoer
- Betere communicatie bij (geplande) wegenwerken
- Een consequenter, correcter en beter parkeerbeleid aan het station, in het stadscentrum en in Sint-Gillis.
- Opleiding elektrische fietsen
- Betere samenwerking met De Vlaamse Waterweg

PROPERE STAD

Een **snelle en kordate aanpak van zwerfvuil en sluikestort** is voor Vlaams Belang een prioriteit. Sensibilisering alleen is niet voldoende. Het Vlaams Belang wil dat milieuovertreders gewezen worden op hun verantwoordelijkheid en worden bestraft.

Belangrijk is dat sluikestort en zwerfvuil snel worden opgeruimd om te vermijden dat de illegale afvalberg nieuwe sluikestorters aantrekt. De stad moet dan ook over een snelle interventieploeg beschikken. Er moet altijd getracht worden om de sluikestorters te identificeren ((mobiele) camera's kunnen daarbij helpen). zodanig dat zij de opruimkosten moeten betalen en ook fors kunnen beboet worden.

Bijna driekwart van het huishoudelijk afval belandt in een of andere materiaalrecuperatie en krijgt een nieuw leven als grondstof of via hergebruik. Wie goed sorteert en gescheiden afval naar het containerpark brengt, moet daarvoor dan ook beloond worden. Het Vlaams Belang wil dat inwoners die gescheiden afval naar het containerpark brengen en dus eigenlijk een grondstof aanbieden, niet nog eens extra moeten betalen voor deze dienstverlening. Een beter werkend en goedkoper (gratis) containerpark draagt ook bij in de strijd tegen zwerfvuil en sluikestort.

Een stad proper houden behelst meer dan het opruimen van afval. Het houdt ook in dat **straten en pleinen netjes worden onderhouden**. Fraaie en verzorgde straten en pleinen weren vandalisme en beschutten tegen overlast, maar zijn ook nodig om gevaarlijke situaties in het verkeer te vermijden. Sinds het verbod op het gebruik van pesticiden is dat onderhoud moeilijker geworden. Alternatieven zijn vaak zeer arbeidsintensief en nemen veel meer tijd in beslag. Goed onderhoud hangt in een pesticidevrije aanpak meer af van een doordachte inrichting dan van het intensief inzetten van onderhoudsploegen. Materiaalkeuzes moeten beter overwogen worden.

Actiepunten voor een propere stad:

- Opruim van sluikestort binnen de 48 uur
- De vervuiler betaalt: sluikestorters betalen opruimkosten en worden beboet
- Speciale vuilbakken voor sigarettenpeuken
- Straten en pleinen duurzaam aanleggen en netjes onderhouden

GEZONDE STAD

Een verantwoord milieubeleid is een beleid dat stoelt op voorzichtigheid. Dat betekent dat het stadsbestuur bij het nemen van beleidsbeslissingen rekening houdt met potentiële risico's en die zoveel mogelijk uitsluit. En uiteraard dat dadelijk wordt gereageerd op risico's die zich toch voordoen. Die risico's moeten we breed interpreteren. Alles wat impact heeft op de gezondheid, maar ook op het welbevinden van mensen valt daaronder. het is dan ook onverantwoord dat de Vlaamse regering de regels voor het oprichten van windturbines op land zodanig heeft versoepeld dat ze voortaan zelfs in natuurgebieden kunnen worden gebouwd. De Vlamingen verwachten dat in ons chaotisch geordend land de overheid de **resterende open ruimte en de landelijke gebieden spaart**.

Windturbines met tegenwoordig een mast van 100 meter hoog en een wiekdiameter van 90 meter zijn voor ons geen 'molens' maar industriële installaties die thuishoren in fabrieks- en havengebieden en langs lijninfrastructuur die landschappelijk al sterk verstoord is zoals kanalen en spoorwegen. Er zijn reeds 4 vergunde windmolens op het industrieterrein Hoogveld. In het dichtbevolkte Dendermonde zijn geen geschikte maatschappelijk gedragen locaties meer, dus het stadsbestuur moet afstappen van de fetisj om 10 van zulke windturbines op haar grondgebied te willen zetten.

Uit onderzoek van de Universiteit Antwerpen naar de **concentratie van fijn stof** in de provincie Oost-Vlaanderen blijkt dat een aantal locaties in Oudegem, Dendermonde-centrum, Sint-Gillis-Dendermonde en Baasrode heel slecht scoorden op het vlak van luchtvervuiling. Meer bepaald de Oudegemse Baan, de Van Langenhovestraat, de Brusselsestraat en de Gentsesteenweg en in Baasrode de Briel, Rosstraat, Baasrodestraat, Sint-Ursmarusstraat en de Mandekensstraat vallen allemaal in „code rood”. Dat wil zeggen dat de waarden die daar werden gemeten horen bij de 20% hoogste waarden die in heel de provincie werden gemeten. De stad moet onderzoeken hoe de concentratie aan fijn stof in die straten kan beperkt worden en dient de inwoners hierover te informeren en te sensibiliseren (bvb. aanmoedigen om niet langs de straatkant de woning te verluchten). Zogenaamde lage-emissiezones (LEZ) invoeren waarbij oudere 'vervuilende' wagens worden geweerd is niet het juiste middel om minder fijn stof te realiseren. De beperkte winsten voor de luchtkwaliteit wegen niet op tegen de negatieve sociale gevolgen. Zulke ingrepen ter vermindering van fijn stof moeten trouwens niet per stad of gemeente genomen te worden, maar moeten gelden voor heel Vlaanderen om nuttig te kunnen zijn. Vlaams Belang ziet dan ook meer baat bij positieve stimulerende maatregelen zoals een financiële tegemoetkoming voor eigenaars die een vervuilende wagen vervangen door een milieu-vriendelijk voertuig.

Actiepunten voor een propere stad:

- Landelijke gebieden vrijwaren
- Geen horizon van windturbines
- Wie zijn woning isoleert, moet beloond worden met een premie
- Sensibiliseren voor een propere lucht
- Investeren in riolen én grachten
- Stimuleren van hergebruik van regenwater

4. Leerrijk, ontspannend en plezierig

CULTUUR

Het aanbieden van culturele initiatieven en producties is onmogelijk zonder de **creativiteit van het plaatselijke culturele verenigingsleven**. Lokaal talent moet op alle vlakken aangemoedigd worden en moet alle kansen krijgen. Daarom moet de dienstverlening en de infrastructuur van de culturele centra voor alle verenigingen open staan. Zo moet CC Belgica er bvb. voor zorgen dat zij toneelgezelschappen uit Dendermonde centrum niet louter om economische redenen doorstuurt naar zaaltjes in deelgemeenten.

Toeristen en bezoekers moeten op professionele wijze wegwijs gemaakt worden in de mogelijkheden voor activiteiten, belevenissen, accommodaties en voorzieningen in de stad en haar deelgemeenten. Het lokale erfgoed biedt heel wat mogelijkheden voor toeristische exploitatie. Om het toeristisch aanbod in de verf te kunnen zetten is nauwe samenwerking met de lokale zelfstandigen een meerwaarde. Om nog meer eendagstoeristen aan te trekken is een vlotte bereikbaarheid van de stad alsook een beter parkeerbeleid een noodzaak: duidelijk aangeven waar men kan kort-parkeren en lang-parkeren, voldoende parkeerplaatsen en voldoende ruimte per parkeerplaats zijn daarbij onontbeerlijk.

Actiepunten voor een leerrijke stad:

- Talent en initiatief ontfouwen
- Toerisme een troef
- Erfgoed bewaken

SPORT EN SPEL

In een leefbare stad hoort een **goede sportinfrastructuur**. Het is een uitdaging voor het stadsbestuur om meer mensen aan het sporten te krijgen. Een slecht onderhouden pisteveld is bvb. niet aantrekkelijk om sportievelingen aan te trekken.

Sporters met een handicap. Soms hebben ze voor het beoefenen van hun sport persoonlijke uitrusting nodig, zoals een aangepaste rolstoel of fiets. In andere gevallen moet de sportinfrastructuur zelf voorzien zijn van aangepast materiaal zoals bvb. een zwembadlift of dat met auditieve signalen kan omzetten in visuele, of moet er specifiek sportgerief aanwezig zijn zoals rinkelballen of oriëntatiematten. Sportclubs met een werking voor mensen met een handicap die in een naburige gemeente actief zijn maar door de aard van hun werking leden aantrekken vanuit andere gemeenten, dienen ook door die gemeenten mee ondersteund te worden. Dendermonde organiseert samen met Hamme, Lebbeke en Buggenhout een G-sportfestival. Vlaams Belang wil dat ook het subsidiebeleid voor sportclubs de gemeentegrens over-

stijgt wanneer G-sporters niet in de eigen stad terecht kunnen maar wel ten volle actief kunnen zijn in een naburige gemeente.

Het vrijetijdsbeleid van de stad mag zich uiteraard niet beperken tot sport. Cultuurbeleving en informele ontmoetingen zijn even belangrijk. Het Vlaams Belang pleit voor **meer inspraak van de jeugd** in het beleid en voor een duidelijke deelname van de jeugd aan het publieke leven, maar wil niet dat de jeugd volledig zou overgeleverd worden aan de commerciële sector. **Vele** scholieren bvb. verlaten de school tijdens de middagpauze. Voor hen zijn er te weinig mogelijkheden (en te weinig zitplaatsen) om dan ergens overdekt hun boterhammen op te eten. De ruimte in de bibliotheek is daartoe veel te klein. Het stadscentrum kan een multifunctionele ontmoetingsruimte gebruiken. De Hollandse kazerne biedt mogelijkheden daartoe.

Onbekend is onbemind. Uit de bevraging door de jeugddienst blijkt dat vele jongeren het evenementenloket niet kennen, niet weten waarvoor ze bij de jeugddienst allemaal terecht kunnen en (behalve Zenith) de jeugthuizen in onze stad niet kennen. De stad moet meer inzetten op (ludieke en originele) **communicatie via sociale media** om daar meer bekendheid aan te geven. Ook **jeugdverenigingen** moeten daarvan gebruik kunnen maken om reclame te maken voor hun activiteiten.

Het spreekt voor zich dat we niet georganiseerde vrije tijd niet in strakke regels wensen te gieten. Dat neemt niet weg dat het Vlaams Belang wil dat het stadsbestuur en de jongeren overeenkomen dat verantwoord alcoholgebruik, een absolute neen tegen drugs en geweld, het voorkomen van overlast en het accepteren van sociale controle staan tegenover het aanbod van infrastructuur en accommodaties, een skatepark, sport- en speelpleintjes of locaties voor een jeugdhuis.

Actiepunten voor een actieve stad:

- In eer houden van traditionele sporten zoals kaatsen (Baasrode)
- Asbest-verwijdering uit sportcomplexen subsidiëren
- G-sport hoort erbij
- Scholen belonen wanneer ze hun sportinfrastructuur ter beschikking stellen aan sportclubs (zoals de gemeentescholen nu al doen)
- Inspraak van jongeren bij het lokaal beleid
- Een skatepark in elke deelgemeente
- Beter onderhoud van de Finse piste in Sint-Gillis
- Efficiënter anti-drugsbeleid
- Meer uitgaansmogelijkheden voor de jeugd ((grotere) fuifzaal, polyvalente zaal)
- Meer inzetten van sociale media voor informatie over jongerenactiviteiten en om meer bekendheid te geven aan de 4 jeugthuizen