

Dendermonde, 2 januari 2019

Geachte voorzitter
Burgemeester, schepenen
Collega's raadsleden
Geachte dames heren

Om te beginnen wil ik namens onze fractie aan iedereen een gelukkig 2019 toewensen, met veel persoonlijk geluk, professionele successen en bovenal een goede gezondheid. Uiteraard willen we het nieuwe College van Burgemeester en Schepenen feliciteren en hen oprecht veel succes toewensen voor de komende legislatuur.

Op 14 oktober heeft de Dendermondenaar zijn stem uitgebracht. Met 17,1% van de stemmen behaalde het kartel SP.A-GROEN een zeer degelijk resultaat. In zetels gaan we in de praktijk samen van 4 naar 6 zetels. We zijn gesterkt door de kiezer. Waar collega Deygers vorige legislatuur nog uithaalde naar schepenen met minder dan 700 stemmen, behaalde ik meer dan 3 keer zo veel stemmen in vgl. met 2012. Collega Iris Uyttersprot behaalde meteen 816 stemmen. SP.A start deze legislatuur met een sterk vernieuwde fractie. Drie kandidaten werden voor het eerst verkozen. Dankzij het genereuze gebaar van Carine Verhelst om na 10 jaar schepen nog meer de kaart van de verjonging te trekken, kon Gwen vandaag ook de eed afleggen. We zijn ook blij dat we met Majid ook de 11,5 % Dendermondenaars met een allochtone afkomst een zeldzame stem geven in de gemeenteraad. Kortom, de kiezer kon ons werk én ons nieuw gemeenschappelijk project duidelijk smaken!

Vandaag komt een einde aan een periode die startte in 1995. Sindsdien heeft onze stad – daar zijn vriend en vijand het over eens – een serieuze gedaanteverwisseling gekend. Na jarenlang CVP-bestuur, stilstand en oude politieke cultuur, heeft Norbert De Batselier met Inzet een nieuwe wind door onze stad laten waaien. De heraanleg van de Grote Markt, Brusselsestraat, Heldenplein, de Rosstraat, nieuwe sporthal van Sint-Gillis, nieuwe bibliotheek, geen politieke aanwervingen meer, ... zijn maar enkele van zijn realisaties. 24 jaar lang heeft SP.A met verschillende gedreven gemeenteraadsleden en sterke schepenen mee het verschil gemaakt voor Dendermonde. Er is hard, constructief en positief samengewerkt met verschillende partijen. Maar toegegeven, alles kan beter. Het ontbrak soms aan lef om de nodige beslissingen voor een duurzame toekomst van onze stad te maken, de bocht van 180° met het circulatieplan was daar een mooi bewijs van. Bovendien bleek de voorbije jaren, tot frustratie van collega Dierick en ikzelf, het merendeel van de Vlaamse investeringsmiddelen gereserveerd voor steden of gemeenten met N-VA-burgemeesters. Ergerlijk als niet de kwaliteit van het dossier maar de partijkaart van de burgemeester doorslaggevend blijkt. Frustrerend, want de gewestwegen in onze stad zijn verantwoordelijk voor meer dan 50% van de letselongevallen, fietspaden ontbreken of zijn ondermaats en verschillende dossiers liggen wortel te schieten op bureaus in Brussel. De kracht van verandering is vooral de kracht van zelfbediening gebleken.

Net daarom kozen wij voor een sterk kartel met een **gedurfd en vernieuwend programma**. Maar politiek is geen wiskunde. Toen op de avond van 14 oktober al snel

bekend gemaakt werd dat er een akkoord was gevonden voor een nieuw stadsbestuur tussen CD&V en N-VA, was dat voor niemand een verrassing. Waar men in andere steden zoals Aalst, Kortrijk of Gent al snel enkele weken nodig had om elkaar te vinden en een gezamenlijk project op poten te zetten, bleek dat in Dendermonde al op enkele uren te kunnen. De posten werden vliegensvlug verdeeld, zoals trouwens al in mei werd afgesproken. Los van het al dan niet nakomen van een voorakkoord, beide protagonisten ontkenden het bestaan trouwens formeel op het lijsttrekkersdebat, maken wij ons vooral zorgen over welk beleid onze inwoners de komende jaren mogen verwachten. Dendermonde kent op dat vlak geen open cultuur. In Dendermonde is het nog "bang" afwachten. De burgemeester kan zich alvast de moeite besparen om straks te zeggen dat dit vorige legislatuur ook zo was: toen was er continuïteit in de ploeg en het beleid. Of is het dan toch zo dat NVA er gewoon bijzit voor spek en bonen?

Verschillende stadsbesturen stelden de voorbije weken ambitieus hun plannen voor. Zo wil men in Gent een 'Gents Arbeidspact' sluiten met de werkgevers, werknemersorganisaties, scholen en VDAB om meer Gentenaars aan de slag te krijgen en de Gentse economie een extra duw in de rug te geven. In Kortrijk zal men een 'wijkparlement' installeren om burgers meer inspraak te geven en er komt ook een 'cel dierenwelzijn'. In Gent, Kortrijk en in Antwerpen komen er praktijktests om discriminatie op de woonmarkt aan te pakken. En zo kunnen we nog wel even doorgaan. Stadsbesturen met ambitieuze plannen voor hun stad en een krachtadig beleid voor hun inwoners.

In Dendermonde blijft het stil. We weten wie burgemeester wordt en wie de schepenen (niet) zullen zijn. We kennen de carroussels om iedereen tevreden te stemmen. Maar hoe zullen hun vaak tegengestelde visies omgezet worden in plannen en wat is hun concreet, verbindend project? Hoe zal het stadsbestuur investeren om de lange wachtlijsten voor sociale woningen aan te pakken? De mobiliteit in en rond Dendermonde blijft een heikel punt. Hoe zal hun aanpak verschillen van het vorige bestuur? Wat met de klimaatdoelstellingen van de stad? Hoe pakken we integratie beter aan en helpen we mensen aan het werk? Hoe zal het stadsbestuur een bloeiend sport- en verenigingsleven blijven garanderen? Wat mogen onze burgers verwachten qua dienstverlening? Wat met het gemeentelijk onderwijs? Wat met onze sociale voorzieningen? Wat is de nieuwe ploeg met Dendermonde van plan? En dan bedoelen we niet het persoonlijke carrièreplan.

De Dendermondenaar stelt zich veel vragen, maar vindt nergens antwoorden. Een mens zou dan hopen dat de programma's van 14/10 de nodige inspiratie zouden bieden. Van de N-VA zal het alvast niet komen, zij trokken simpel weg zonder programma naar de kiezer. Van CD&V vinden we enkele speerpunten terug, alles bij elkaar minder dan 10 bladzijden. Moge de programma's van sp.a-groen en zelfs van Open VLD alvast de nodige inspiratie bieden! We gaan u ons programma in elk geval blijven voorleggen, gemeenteraad na gemeenteraad. We zullen u constructief bestoken met vragen en voorstellen.

Bijvoorbeeld over de aanpak van armoede. Steeds meer kinderen groeien op in armoede, dat bleek nog uit cijfers van Kind & Gezin van juni 2018. Meer mensen zijn afhankelijk van de voedselbanken, meer mensen moeten een beroep doen op het leefloon, de wachtlijsten

voor sociale woningen worden langer...”, aldus Decenniumdoelen. “De economie bloeit en de mensen in armoede blijven bloeden. De grote slachtoffers zijn vandaag de kinderen.” Beweging.net stelt: “Deze regering organiseert de verarming in plaats van ze aan te pakken.” Wel, in Dendermonde treedt bijna net hetzelfde bestuur op. N-VA liet al weten tegen extra sociale huurwoningen te zijn in onze stad. Armoede-experten zijn het er nochtans over eens dat dit één van de belangrijkste factoren is in de aanpak van armoede. En als we de roddels mogen geloven, zien we binnenkort iemand voorzitter worden van een Dendermondse sociale huisvestingsmaatschappij wiens grootste verdienste erin bestaat tegen sociale woonprojecten te zijn. Bij verschillende CD&V-ers mochten we optekenen dat ze “die ex-Vlaams Belangster ook niet zien zitten maar dat Piet nu eenmaal beslist heeft.” Proficiat!

Maar het kan nog erger. Het sociaal beleid zal de komende jaren worden vormgegeven door schepen Roggeman. Toen de Tondeldoos zijn memorandum voorstelde voor 14/10, was er alvast niemand van de N-VA aanwezig. Geen interesse. Meneer Roggeman bleek de afgelopen jaren niet meteen de meest genuanceerde politicus uit ons midden. Zijn tussenkomsten waren al eens vaker aangebrand, behept met fake news (Burgemeester, het zijn niet onze woorden.) en ongenuanceerd. Ik citeer graag een reactie op de fb-pagina van de nieuwe schepen van sociale zaken, ook bevoegd voor inburgering: “... *Nu lacht dat vreemd gespuis met het gepamper hier. ... Waarom hebben die flikken matrakken aan hun riem hangen? Eens grondig in rammelen dat de enige taal die dat soort verstaan. Ginderachter in de zandbak vanwaar ze komen hebben ze der zoveel compassie niet mee.*” Het gaat voor alle duidelijkheid over een reactie van een derde, maar mocht deze reactie verschijnen op de pagina van het merendeel van deze raadsleden, dan ga ik er vanuit dat daar op gepaste wijze met afschuw op zou gereageerd worden. Meneer Roggeman liket deze aanpak. Wel, wat ons betreft, nu al, return to sender!

Dat de Dendermondse afdeling van N-VA de voorbije jaren meerdere keren het nationale nieuws haalde met ongenuanceerd woordgebruik (ik wik mijn woorden) en naar eigen zeggen verkeerd geïnterpreteerde meme’s, tekent hun visie. Toen in september Pano een gezicht gaf aan Schild & Vrienden, opnieuw met Dendermondse connecties, werd pas in laatste instantie beslist om betrokkene van de lijst te halen. In het voorjaar van 2018 was de lokale Make DMD Great Again al offline gehaald na enkele aangebrande moppen. Maar geen nood, enkele weken na 14/10 is deze pagina weer online en stond betrokkene, nota bene bij de herdenking van Wapenstilstand, mee op de foto bij de lokale jongerenafdeling. Beste vrienden van de CD&V, met deze partner willen jullie onze stad besturen?

Op het vlak van mobiliteit maken we ons zorgen. Jaar na jaar worden de files langer. Bij de vragen van de Fietzersbond was er alvast bij CD&V veel ambitie, meer dan ze tot nu echt aan keuzes heeft durven maken. Maar de nieuwe schepen van mobiliteit heeft tot op heden nog weinig bewijs gegeven van een gedurfd fietsbeleid. We rekenen op de beloftes van de CD&V en op de administratie om de nodige progressie in fietsbeleid te boeken. En als de N-VA niet mee wil, vanuit de oppositie bieden wij alvast de nodige steun! Want er zijn dure eden gezworen en veel, heel veel goedkope beloftes gedaan. Ik denk aan het dossier

Denderbelle Sas. We kijken ook uit naar het resultaat van de aangekondigde heronderhandeling met Infrabel voor de fietssnelweg in het westen en kijken uit naar een nieuw project en overeenkomst richting Buggenhout en Lebbeke. We zullen u daarbij uiteraard zelfs steunen. Maar evenzeer, gesteund door velen die met ons voor een duurzame mobiliteit staan, geen uitstel tolereren.

We zijn ook benieuwd naar de aanpak van de N41. Schepen Meremans heeft de voorbije jaren steeds beweerd dat burgemeester Saeys het probleem is. Nu de nieuwe burgemeester van Lebbeke, de schepen van mobiliteit van Dendermonde en de Minister van mobiliteit van dezelfde politieke strekking zijn, zal alles snel in kannen en kruiken zijn? Wij blijven alleszins vragen om dit dossier op te nemen cf. het decreet complexe projecten.

U hebt hier geen zure of gefrustreerde sp.a-fractie voor u. We reiken de hand voor tal van lopende en nieuwe belangrijke dossiers in de stad: de concrete uitwerking van het masterplan station met betere fietsverbinding en een kwalitatief nieuw stadspark, aanpak van de Bruynkaai en de Hollandse Kazerne, de heraanleg van het kruispunt Mechelse Poort, het voorzien van vlotte fietsverbindingen doorheen het Kalendijkgebied, een heraanleg van de Oude Vest, een zone 30 in het stadscentrum, een nieuwe sporthal voor Grembergen, een hedendaags stadsmuseum, een circulatieplan voor Appels, een klimaatneutrale stad, werk maken van een betonstop, geen bijkomende baanwinkels meer en stimuli voor de lokale handel in de kernen, ... Net zoals in de bestuursakkoorden van alle centrumsteden (U las het ook vorige week in de kranten?) willen we dat Dendermonde de baan ruimt voor fietsers. We stellen alvast voor om 50% van het wegenisbudget te voorzien voor fietspadinfrastructuur. We blijven pleiten voor openbaar groen op 500m van elke woning.

Maar collega's van de meerderheid: u zal het wel moeten waar maken. En best niet te veel fouten maken, want de kiezer heeft u beide al eens zwaar beoordeeld. Beide meerderheidspartijen hadden in de vorige legislatuur nog samen 27 zetels, op 14/10 verliezen ze dik 25% van hun zetels. U heeft samen een meerderheid in onze gemeenteraad, maar het is afwachten of u ook een gezamenlijk beleid zal hebben. Als de N-VA de afgelopen jaren nietszeggend hoog van de toren blies dat het stadsbestuur geen visie had, kiest ze nu net voor de leidende / lijdende partner.

Wij hopen oprecht burgemeester dat u de geschiedenisboeken niet alleen zal ingaan als de sympathiekste en vlotste burgervader die onze stad gekend heeft, maar ook als de man die keihard mee de bakens heeft verzet aan een stad die klaar is om door te geven aan onze kinderen en kleinkinderen. En daarvoor is de komende jaren nog werk aan de winkel! U start deze opdracht met een bezoedeld blazoen, een beschadigde partij en een coalitiepartner die maar wat graag op uw stoel zou willen zitten. Het zal er ons niet van weerhouden om vanuit onze nieuwe rol onze taak alvast met veel enthousiasme op te nemen. Fair maar duidelijk zullen we voorstellen doen die nodig zijn voor een beleid dat duurzaam is voor elkaar. We reiken de hand maar zullen met even veel overtuiging de degens kruisen. En avant! En garde!

Namens de SP.A – fractie
Niels Tas, fractieleider